

Bogotá D.C., 29 enero de 2025

CONCEJO DE BOGOTÁ 29-01-2025 05:19:51

2025ER1856 O 1 Fol:5 Anex:0

ORIGEN: EMPRESA DE TRANSPORTE DE TERCER MILENIO - TRANSMILENIO

DESTINO: COMISION 1º PERM. PLAN DE DESARROLLO Y ORDENAMIENTO

ASUNTO: RTA. PROPOSICIÓN N. 033 DE 2025

OBS: N° 2025EE02616

Doctor

David Andres Giraldo Umbarila

Subsecretario de Despacho

Comisión Primera del Plan de Desarrollo

Concejo de Bogotá

Calle 36 No. 28ª – 41

comisiondelplan@concejobogota.gov.co

correspondencia@concejobogota.gov.co

2088210

Código Postal 111311

Ciudad

Asunto: Respuesta a proposición 033 de 2025 / 2025-ER-03033 TMSA.

Respetado Doctor Giraldo:

En atención a la Proposición N°033 de 2025, en la cual remite un cuestionario relacionado con los Límites de velocidad en Bogotá, desde TRANSMILENIO S.A. se brinda respuesta en los temas competencia de la Entidad:

2. ¿Con base en qué metodología se determinan esos límites de velocidad en los corredores viales de la capital, así como para el sistema troncal de Transmilenio?

Para dar respuesta a su petición, es importante poner de presente que TRANSMILENIO S.A., como Ente Gestor tiene competencias en relación con la organización, estructuración, planeación y control sobre la operación del Sistema de Transporte Masivo de pasajeros, en sus componentes zonal, troncal y aéreo (cable).

En ese sentido, la misión de TRANSMILENIO S.A. es gestionar el Sistema Integrado de Transporte Público de Bogotá D.C., en sus componentes troncal, zonal, alimentación y cable, que conecta a las personas con las oportunidades que brinda la ciudad, en condiciones de calidad, seguridad y eficiencia. Todo ello se realiza teniendo en cuenta las condiciones actuales y futuras del Sistema, que implican un incremento en la gestión y operación a medida que se amplía su cobertura, flota de buses y rutas. En este contexto, la Entidad tiene la responsabilidad de controlar, gestionar y planificar la prestación del servicio público de transporte masivo urbano de pasajeros en Bogotá.

Así las cosas, y teniendo en cuenta que el artículo 108 del Acuerdo 257 de 2006 en sus literales a y b establece como funciones básicas de la Secretaría Distrital de Movilidad:

“a. Formular y orientar las políticas sobre la regulación y control del tránsito, el transporte público urbano en todas sus modalidades, la intermodalidad y el mejoramiento de las condiciones de movilidad y el desarrollo de infraestructura vial y de transporte.

b. Fungir como autoridad de tránsito y transporte.”

La determinación de los límites de velocidad en los corredores viales de Bogotá, incluido la calzada exclusiva del componente troncal del Sistema Integrado de Transporte Público de la ciudad, es competencia funcional de la Secretaría Distrital de Movilidad.

8. ¿Qué se entiende por “carril preferencial” para el sistema troncal de Transmilenio?

En respuesta a esta pregunta, en lo que corresponde a TRANSMILENIO S.A., es procedente aclarar que el término “carril preferencial” hace referencia al sistema zonal y los mismos son definidos por la Secretaría Distrital de Movilidad, citados en esta proposición.

En ese sentido, se aclara que el sistema troncal tiene carriles exclusivos, los cuales son tramos de la vía que están destinados al uso exclusivo de los buses del sistema de transporte masivo de pasajeros.

10. ¿Cómo ha sido el impacto en los tiempos de viaje con la reducción del límite máximo en corredores principales de 60 a 50 km/h?

Los tiempos de recorrido de la flota troncal, no se han visto afectados por la restricción de límites de velocidad, toda vez que es una norma que exceptúa los carriles o calzadas para el uso exclusivo de vehículos de transporte público masivo.

12. ¿Cuáles son las características de infraestructura que deben tener los carriles de Transmilenio para que se entiendan como exclusivos?

En cuanto a las características de infraestructura, se debe tomar en cuenta lo estipulado en el numeral 3.2.3.1. Corredor vial, conexiones, retornos operacionales y espacio público, del documento anexo como ejemplo, Parámetros Técnicos Operacionales Troncal Av. 68.

13. ¿Desde que entró en operación Transmilenio ha tenido alguna modificación el límite máximo al que pueden circular los articulados?

En línea con la respuesta al numeral segundo del cuestionario, TRANSMILENIO S.A. no toma decisiones sobre los límites de velocidad para el componente troncal del Sistema Integrado de

Transporte Público de la ciudad, y por parte de la Secretaría Distrital de Movilidad, no se ha notificado modificación alguna sobre este particular.

15. ¿El fenómeno de los colados y la evasión de pasaje de Transmilenio de personas que se atraviesan por las vías de la ciudad e ingresan a las estaciones, así como la circulación de ambulancias, personal de la Policía entre otros, hacen que ya no se conciba los carriles de los articulados como “preferenciales”?

Los carriles "EXCLUSIVOS" hacen parte de la infraestructura propia para operar el sistema de transporte masivo de la ciudad y poder brindar un servicio optimo a los ciudadanos del distrito, priorizando el uso racionalizado sobre estos corredores con los vehículos destinados para tal fin. En tal virtud, solo se ha definido el acceso de vehículos ajenos a la operación del Sistema en casos muy particulares, atendiendo los protocolos de seguridad con el enfoque de cero accidentalidad para todos los agentes del Sistema, en concordancia con lo establecido en el Decreto 831 de 1999, Artículo 14º:


“Artículo 14º.- Racionalización del Uso de Carriles. TRANSMILENIO S.A., como titular del Sistema Transmilenio, de conformidad con la ley tendrá la facultad de disponer sobre el uso de los carriles que se destinen en forma exclusiva a la operación del Sistema Transmilenio, y podrá autorizar su utilización para vehículos diferentes de aquellos que se vinculen a la operación del servicio, en condiciones que deberán preservar la seguridad, regularidad y permanencia del servicio de transporte público masivo.

Parágrafo. - La Secretaría de Tránsito y Transporte del Distrito Capital, controlará y vigilará que vehículos, personas y empresas de transporte que no se encuentren habilitadas y autorizadas para explotar económicamente la actividad del transporte público en el Sistema Transmilenio utilicen o hagan uso de los carriles de uso exclusivo del sistema.”

Así las cosas, los vehículos que pueden llegar a hacer uso de los carriles exclusivos son los que se encuentran adscritos a la policía asignada a la seguridad y vigilancia del Sistema, los vehículos de caravana presidencial y los vehículos de emergencias (ambulancias, bomberos y otros vehículos), estos últimos con previa autorización del ente gestor, dando estricto cumplimiento al documento de “T-DO-001 PROTOCOLO PARA LA CIRCULACIÓN SOBRE LAS CALZADAS EXCLUSIVAS DE VEHÍCULOS NO VINCULADOS A LA OPERACIÓN DEL SISTEMA TRANSMILENIO”; fuera de estas excepciones, ningún vehículo particular, o perteneciente a alguna fuerza pública o armada, o a alguna entidad o corporación nacional o distrital, puede hacer uso de los carriles exclusivos del Sistema.

En los anteriores términos, se presenta respuesta a la proposición del asunto.

Atentamente,

 Firmado Electrónicamente
#29/01/2025 16:27:41
**Por: MARIA FERNANDA
ORTIZ CARRASCAL**

María Fernanda Ortiz Carrascal

Gerente General

Anexo: 1 archivo PDF

Proyectó: Martín Salamanca – Profesional Grado 06 – Dirección Técnica de Seguridad

Camilo Baptista - Dirección Técnica de Seguridad

Edgar Sánchez – Profesional Subgerencia Técnica y de Servicio

Mario sarria – Profesional Subgerencia Técnica y de Servicio

Daniel Sánchez M – Gerencia General

Revisó: Edgar Sánchez – Profesional Subgerencia Técnica y de Servicio

Zayda Lombana - Dirección Técnica de Seguridad

Alejandro Beltrán – Gerencia General

Aprobó: Natalia Tinjacá – Directora Técnica de Seguridad

Candelaria González – Subgerente Técnica y deservicio

Código: 801

R-DA-005 septiembre de 2024

TRANSMILENIO S.A.

Avenida Calle 26 # 69-76
Edificio Elemento - Torre 1 Piso 5
Código postal: 111071
Teléfono: (601) 2203000
Información: línea (601) 4824304
www.transmilenio.gov.co

